B.I.A. 2013 **Epreuve facultative : ULM**

Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique.

1/ Pour obtenir la licence de pilote d'ULM, il faut :
1) détenir le certificat d'aptitude théorique commun
2) Avoir satisfait à une épreuve au sol spécifique à la classe concernée
3) Avoir satisfait à une épreuve au vol spécifique à la classe concernée

a) 1,2 et 3 b) 1 et 3
c) 2 et 3 d) 1 et 2

2/ Un réglage de ralenti trop bas:
a) risque d'entraîner un calage moteur en cas de réduction brutale des gaz
b) risque d'encrasser le gicleur du carburateur
c) n'a aucune conséquence sur la conduite du moteur
d) risque d'entraîner une mauvaise homogénéité thermique du moteur

3/ Participent à la prévention de la panne:
1- l'entretien. 2- la visite prévol. 3- les actions vitales. 4- le respect du manuel d'utilisation.
La combinaison la plus complète est:
a) 2, 3, 4 b) 1, 2, 3
c) 1, 3 ,4 d) 1, 2, 3, 4

4/ La commande permettant d'agir sur la gouverne de profondeur est:
a) le manche en le déplaçant d'avant en arrière b) le manche en le déplaçant latéralement
c) la manette des gaz d) les palonniers

5) Le papillon d'admission du carburateur:
a) pulvérise l'essence en fines gouttelettes
b) maintient un niveau d'essence constant dans la cuve
c) règle le débit du mélange air/essence admis dans les cylindres
d) prévient le givrage du carburateur

6/ En ce qui concerne le rodage des moteurs d'ULM:
a) les moteurs actuels ne nécessitent plus de précaution particulière
b) vous devez vous référer scrupuleusement aux consignes du constructeur, propres à chaque moteur
c) vous ne devez jamais utiliser d'huile minérale pendant les 100 premières heures d'utilisation
d) vous ne devez pas dépasser 75% du régime maximal pendant les 100 premières heures d'utilisation

7) ULM signifie?
a) Ultra Lourd Motorisé b) Uniquement Loin de la Mer
c) Ultra Léger Motorisé d) Uniquement Le Mardi

8/ Le détenteur d'un brevet et d'une licence de pilote ULM de classe "multiaxe" pourra exercer ses privilèges sur un ULM "pendulaire":
a) Vrai b) Faux
c) Après un contrôle en vol par un instructeur d) Les réponses b et c sont exactes

9/ Une pièce oxydée:
a) reste fiable b) n'est pas nuisible au fonctionnement
c) doit être changée d) peut être nettoyée

10/ Pour obtenir la licence d'ULM, il faut être âgé de :
a) 18 ans révolus b) 15 ans révolus
c) 16 ans révolus d) 17 ans révolus

11/ La masse maximum au décollage d'un ULM biplace non équipé d'un parachute de secours est de:
a) 250 kg b) 300 kg c) 450 kg d) 600 kg

12/ Lequel de ces aéronefs n'est pas un ULM:
a) Paramoteur b) Deltaplane c) Pendulaire d) Autogire

Epreuve facultative : ULM

Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique.

13/ Le paramoteur peut être pratiqué:
a) En décollage à pied
b) En décollage chariot
c) Sans moteur
d) Les réponses a et b sont exactes

14/ Mon ULM pèse 250 kg à vide, je pèse 85 kg et mon passager 90 kg. J'ai besoin de 20 kg de carburant:
a) Je peux décoller avec mon ULM
b) Je suis trop lourd
c) Je serai obligé de faire un ravitaillement
d) Les réponses b et c sont exactes

15/ L'utilisation d'un ULM peut se faire sans assurance en responsabilité civile :
a) Vrai
b) Faux
c) Les frais occasionnés seront à la charge du pilote
d) Les réponses a et c sont exactes

16/ En ULM je peux emmener:
a) 1 passager
b) 2 passagers
c) 3 passagers
d) 4 passagers

17/ Je suis pilote d'avion, je peux donc piloter un ULM.
a) Vrai
b) Faux
c) Uniquement en vol local
d) Uniquement seul à bord

18/ En ULM je suis obligé de décoller d'un aérodrome.
a) Vrai
b) Faux
c) D'une prairie avec une clairance de la tour de contrôle
d) Les réponses a et c sont exactes

19/ En ULM je peux voler la nuit.
a) Vrai
b) Faux
c) Avec des feux de signalisation
d) Les jours de pleine Lune

20 / L'usage d'un parachute de secours est :
a) Interdit car il y a un risque de déclenchement intempestif
b) Interdit sauf sur les ULM 3 axes
c) Obligatoire pour l'emport d'un passager
d) Très vivement recommandé, surtout lorsque l'appareil est utilisé comme appareil de formation

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

Académie : **Session : 2013**

NOM :
(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)

Prénoms :

Né (e) le :

N° de candidat

✂ -

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

SESSION 2013

Epreuve facultative : ULM

Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique.

N° de candidat :

Lieu et date de l'examen :……………………………………………………………………

Nombre de points obtenus à l'épreuve :

	a	b	c	d
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				